

UHRENBASATZ

Mechanica M1 Day & Night - Limited Edition -

Ergänzende Montageanleitung zum "Buch zur Uhr"

Bei der Mechanica M1 Day & Night handelt es sich um ein exklusives, auf 50 Stück limitiertes Sondermodell. Aufgrund der zusätzlichen Bauteile weicht der Zusammenbau vom „Buch zur Uhr“ an gewissen Stellen ab. Berücksichtigen Sie daher bitte die nun folgende ergänzende Montageanleitung.

Da das Gehäuse Ihrer Mechanica M1 Day & Night bereits vollständig montiert ist, beginnen Sie die Montage bitte auf Seite 27 im „Buch zur Uhr“ mit dem Kapitel „Montieren von Pendelgalgen, Werkhaltepfählern und Seilpfosten“. Die Installation der Pendelskala sowie das Aufhängen des Gehäuses sollen ebenfalls wie im Buch beschrieben durchgeführt werden.

Day & Night Modul

Bauteile

Tüte 1

Fach 11

- ✓ Day & Night Wechselradpföstchen
- ✓ Zylinderkopfschraube M2 x 4
- ✓ Day & Night Wechselrad
- ✓ Senkkopfschraube M1,4 x 3

Tüte 2

Fach 11

- ✓ Day & Night Rad/Scheibenpföstchen
- ✓ Zylinderkopfschraube M2 x 4
- ✓ Day & Night Rad/Scheibe

DIE MONTAGE DER DAY & NIGHT ANZEIGE

Bauteile aus Tüte 1 und 2, Fach 11 und aus Fach 24

Bitte führen Sie die Montage Ihrer Mechanica M1 Day & Night gemäß der Anleitung im Buch fort, bis Sie die erste Abweichung auf Seite 47 erreichen.

Hier ist zu beachten, dass die folgenden Pföstchen an den richtigen Positionen (von innen) verschraubt werden (siehe Abbildung 1):

1. Wechselradpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 4 *Fach 24*
2. Day & Night Wechselradpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 4 *Tüte 1, Fach 11*
3. Day & Night Rad/Scheibenpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 4 *Tüte 2, Fach 11*

Achtung:

Die Pföstchen sehen sehr ähnlich aus, bitte achten Sie genau auf die richtige Anordnung.

Das Pföstchen 2. hat zur Erkennung eine eingedrehte Rille.

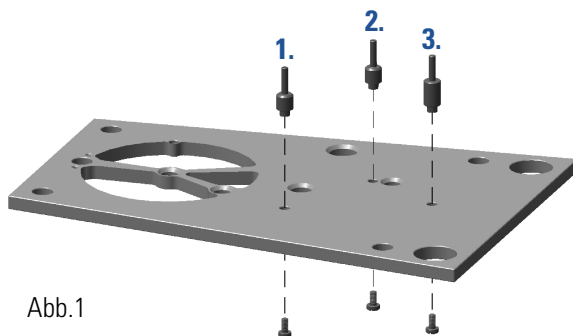


Abb.1

Folgen Sie nun wieder der Bauanleitung im „Buch zur Uhr“ bis zur Seite 52, „Aufsetzen des Zeigerwerkes“. Hier ist wichtig, dass zuerst das Viertelrad mit Gegengewicht (1.), dann das Wechselrad (2.) mit der Zylinderkopfschraube M1,4 x 4 und danach das Day & Night Wechselrad (3.) mit der Senkkopfschraube M1,4 x 3 montiert werden (siehe Abbildung 2).

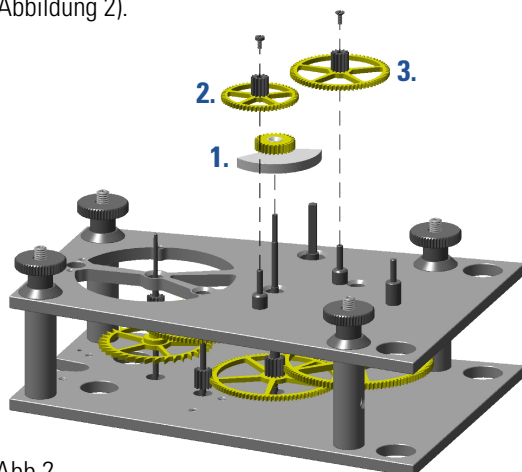


Abb.2

Folgen Sie nun wieder der normalen Bauanleitung ab dem Punkt „Ausrichten des Minutenzeigers“ auf Seite 53 bis zur Seite 63.

DIE MONTAGE DER DAY & NIGHT ANZEIGE

Vor der „Montage des Standardzifferblatts“ erfolgt nun die Montage der restlichen Bestandteile des Zeigerwerks und des Day & Night Moduls.

Gehen Sie hierzu bitte in der folgenden Reihenfolge vor:

1. Aufsetzen des Stundenrads mit Stundenrohr (Abbildung 3)

Fach 24

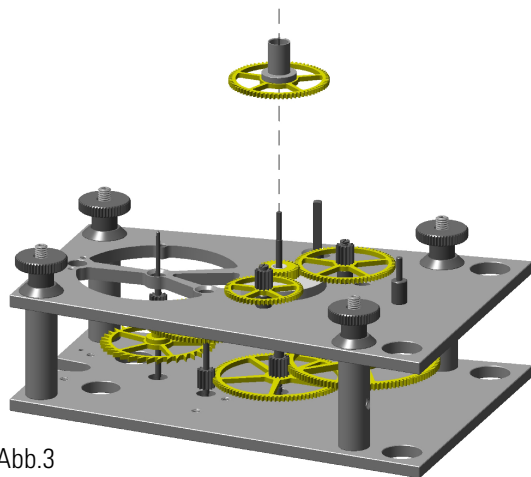


Abb.3

2. Aufsetzen des Day & Night Rad/Scheibe (Abbildung 4)

Fach 11

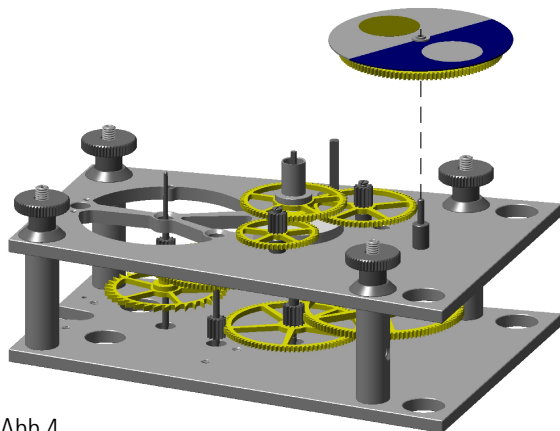


Abb.4

Bitte fahren Sie nun mit der Montage auf Seite 63 bis zur Seite 66 fort. Verwenden Sie jedoch hierzu das nummerierte Day & Night Zifferblatt.

DIE MONTAGE DER DAY & NIGHT ANZEIGE

Das Ausrichten der Zeiger

Haben Sie nun alle Zeiger, wie im Buch beschrieben gesetzt, sollten diese noch mit der Day & Night Anzeige abgeglichen werden.

Gehen Sie hierzu folgendermaßen vor:

Stellen Sie den Sekundenzeiger analog der Buchbeschreibung auf Seite 66 ein. Drehen Sie den Minutenzeiger so lange im Uhrzeigersinn, bis das Day & Night Rad den vollen mittigen Mond oder die volle mittige Sonne anzeigt. Nun stellen Sie den Minutenzeiger auf die volle Stunde. Halten Sie hier den Minutenzeiger fest und drehen den Stundenzeiger ebenso auf die „12 bzw. 24-Uhr“ Position. Nun ist der Stundenzeiger mit der Day & Night Anzeige synchronisiert.

Sie erreichen uns werktags von 9.00 - 16.00 Uhr
unter der Rufnummer
+49 (0)89 / 8955 806-20